

延锋汽车饰件系统（长沙）有限公司

年产 20 万套汽车内饰件扩建项目

竣工环境保护验收自查报告

新能源汽车作为汽车领域的重要发展方向，近年来受到国家层面的高度重视，其产销量增长率远高于行业平均水平，呈现蓬勃发展的态势。随着新能源车企订单的不断增加，公司为抢占新能源汽车市场，亟需提升大批量汽车内饰件供应能力，迅速扩大产能，提升企业在新能源汽车领域的市场竞争力。延锋汽车饰件系统（长沙）有限公司拟投资 1150 万元，在现有场地利用现有生产设备并新增喷胶设备建设年产 20 万套比亚迪 MR 系列汽车内饰件扩建项目。

2023 年 7 月，该项目开工建设，2023 年 9 月 10 日项目竣工，2023 年 9 月 11 日开始调试，调试期间环保设施运行正常，未接到周边群众关于本项目环境污染的相关投诉。

根据国务院第 253 号《建设项目环境保护管理条例》（2017 年修订版）和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，我公司对照项目环境影响报告表及批复内容，对项目建设情况和环境保护设施建设情况进行了验收自查，自查结果如下：

一、环保手续履行情况

公司于 2023 年 4 月委托湖南润美环保科技有限公司对年产 20 万套汽车内饰件扩建项目进行了环评，2023 年 6 月 28 日，长沙市生态环境局以长环评（长经开）[2023]33 号文对该扩建项目环境影响报告表予以审批。建设过程中对项目环保治理设施和风险防范措施进行了认真落实，项目各项环保治理措施已严格按照环评报告表和批复要求落实到位。

二、项目建成情况

本项目不新建厂房，依托现有的一座联合厂房（含生产车间、办公楼、动力站房和卸货棚），该联合厂房占地面积 19393 m²，建筑面积 18014 m²，本次扩建项目主要建设规模及内容见表 1。

表 1 环评及批复阶段建设内容与实际建设内容一览表

项目名称	环评建设内容	实际建设	备注
------	--------	------	----

				内容	
主体工程	联合厂房	生产车间建筑面积	物流仓库、注塑区、焊接区、装配区依托现有	与环评一致,无变化	依托现有
		14818m ²	MR 喷胶及固化区、热压位于厂房中西部,面积约805m ²	与环评一致,无变化	新增设备
		动力站房	主要包括发电机房、泵房、压缩空气站房等,位于生产车间东侧,建筑面积为 607m ²	与环评一致,无变化	依托现有
		办公楼	主要包括办公区、员工餐厅、茶水间等,位于生产车间南侧,建筑面积为 1210m ²	与环评一致,无变化	
		卸货棚	卸货棚分别设在生产车间东、西、北面,建筑面积为 1379 m ²	与环评一致,无变化	
公辅工程	1	供电	项目电力供应由市政电网提供,设备安装容量 5066.5kW	与环评一致,无变化	依托现有工程已建
	2	给水	水源由当地自来水厂提供,无新增用水量	与环评一致,无变化	依托现有工程已建
	3	排水系统	厂区排水采用雨污分流制,现有的生活污水经已建化粪池处理达到 GB8978-1996 表 4 三级标准后,经市政污水管网排入城南污水厂处理达标后排入浏阳河	与环评一致,无变化	依托现有工程已建
	4	冷却循环水	已安装 2 台冷却塔,冷却循环水量均为 200t/h,用于注塑件冷却,冷却塔布置在车间东侧动力站房屋顶	与环评一致,无变化	依托现有工程已建
	5	空气压缩机	空压站位于动力站房,已安装 3 台 10 m ³ /min 喷油风冷螺杆式空压机,供气压力为: 0.75MPa, 2 用 1 备,总安装容量为 30m ³ /min。	与环评一致,无变化	依托现有工程已建
	6	备用发电机	柴油发电机房位于动力站房,已设置有 1 台 250kW 的柴油发电机	与环评一致,无变化	依托现有工程已建
	7	天然气供应	厂区东南角绿化带内设置天然气箱式调压站,压力为 0.1MPa,新增用气量为 18m ³ /h	与环评一致,无变化	依托园区已建
环保工程	1	废水预处理	新增生活污水经化粪池处理后排入城南污水厂处理	与环评一致,无变化	依托现有工程已建
	2	废气处置	喷胶及固化工序产生的 VOCs 经新增的 1 套两级过滤棉+两级活性炭吸收后由 1 座 15m 高排气筒高空排放;	与环评一致,无变化	新增
	3	固废处置	一般固废暂存间(80m ²)、危险固废暂存间(70m ²)均位于厂房东侧。	与环评一致,无变化	依托现有工程已建
依托工程	1	排水设施	生活废水经化粪池处理后依托园区的排污管道进入大众南路市政排污管道最后纳入城南污水厂处理;雨水经园区雨水管网收集后进入市政雨水管。	与环评一致,无变化	依托园区已建
	2	给水设施	本工程水源为市政给水,供水压力按 0.25Mpa 计(水压测试点黄海高程 54.10)。从南侧大众南路市政给水管引入两根 DN200 的进水管,经水表井后在建筑外围形成 DN200 的环状管网,表后设"倒流防止器"。	与环评一致,无变化	依托园区已建
	3	供电	由上海大众长沙工厂内的 110kV 高压变配电站提供	与环评一	依托园区

		一回路专用 10KV 电源至园区内的高压中心配电房（位于园区西北角），本项目高压电源由园区高压中心配电房引入。	致，无变化	已建
4	天然气供应	园区西南角绿化带内设置天然气箱式调压站，本项目所需的天然气由园区调压站统一调压后经埋地管道接入本项目厂房，进车间前应设置防沉降补偿器、紧急切断阀。	与环评一致，无变化	依托园区已建
5	废气处理	喷胶及固化工序产生的 VOCs 经 1 套两级过滤棉+两级活性炭吸收后由 1 座 15m 高排气筒高空排放；	与环评一致，无变化	新增
6	固体废物	依托已建的 1 间一般固废暂存间（80m ² ）和 1 间危险废物暂存间（70m ² ）	与环评一致，无变化	依托现有项目已建

三、环境保护设施建设情况

1、建设过程

本项目环境保护设施与主体工程同步设计、同步施工，并且同步建设完成投入试运行，项目施工合同中已涵盖发泡废气收集和处理设施的建设内容和要求，施工投资中包含上述废气处理设施及相关排烟管道、采样工作平台等建设的资金，合同中规定了环境保护设施建设进度要求。本项目实际总投资 1150 万元，实际环保投资为 60 万元，实际环保投资占总投资比例为 5.2%。

2、污染治理设施

（1）废水

项目无生产废水产生。新增员工生活污水经园区已建化粪池处理后经市政区域污水管网排入长沙经开区城南污水处理厂处理。

（2）废气

喷胶台及烘道自带抽风装置，喷胶及干燥有机废气经收集进入新增的一套两级过滤棉+两级活性炭处理，尾气由新增的 1 座 15m 排气筒高空排放

喷胶房未收集到的挥发性有机物及注塑、焊接无组织产生的挥发性有机物、火焰处理燃气废气通过厂房屋顶的 48 台机械通风风机排出，排放高度 10m。

（3）噪声

本项目通过合理布局，利用建筑物阻隔声波的传播，使噪声达到最大限度的距离衰减；选用低噪声、超低噪声设备，高噪声设备安装有减振垫或减振基础，对设备采取隔声、消声、吸声等降噪措施；加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪声现象。通过上述方式进行噪

声治理后，噪声在厂界处能够实行达标排放标准。

(4) 固体废物

生活垃圾集中收集后暂存于垃圾桶，交环卫部门集中收集后统一进行处理；
废塑料边角料、废包装材料、废水性胶水、废胶渣、水性胶包装桶等一般工业固废暂存于一般工业固体废物仓库，定期由回收部门回收处置。

废油水混合物、沾有废润滑油、废机油的手套及抹布、废过滤棉、废活性炭等危险废物暂存于危险废物暂存间，定期交由有资质单位处置，公司已建立危废的处置与利用台账。

3、其他环境保护设施

①项目危废暂存间地面均已做防渗处理，四周设置有导流槽和收集池；

②危废暂存间已储备堵漏器材、医疗救护仪器药品、个人防护装备器材、消防设施等应急物资；

③已派专人定期对吸附棉、活性炭吸附装置进行维护，定期更换吸附棉、活性炭，废过滤棉、废活性炭作为危险废物处置；

④延锋汽车饰件系统（长沙）有限公司已于 2021 年 8 月编制了《延锋汽车饰件系统（长沙）有限公司突发环境事件应急预案（2021 年修订本）》，并在长沙经济技术开发区管理委员会产业环保局及长沙县环境保护局进行了备案。2023 年修编版本正在备案过程中。

本项目无须安装在线监测装置。

4、整改情况

本项目在建设过程中对各项环保治理措施及风险防范措施已严格按照环评报告表和批复要求落实到位，无须整改内容。

四、重大变动情况

本项目实际建设情况不涉及污染影响类建设项目重大变动清单内容，本次验收项目未发生重大变动。

五、自查结论

经公司认真自查后，本项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺、防治污染和防止生态破坏的措施等内容与环评报告及批复内容基本一致，项目采用的污

染防治措施已按照环评报告表和审批意见要求建设完成并投入运行，项目未发生重大变动，污染防治设施运行正常，项目能够达到环评报告表和审批意见中要求的竣工环境保护验收条件。

延锋汽车饰件系统（长沙）有限公司

2023年9月