

# 湖南合众水上运输有限公司船舶废矿物油、船舶生活垃圾回收项目竣工环境保护验收自查报告

湖南合众水上运输有限公司于 2019 年 4 月 30 日整体收购长沙市振湘船舶服务有限公司的全部资产和经营场地，延续该公司的残油、垃圾收集工作。长沙市振湘船舶服务有限公司（以下简称：“振湘船舶”）于 2003 年成立伊始，就获得市城管局和市港监处联合签发的《船舶垃圾接收许可证》经营资质。2014 年，长沙市振湘船舶服务有限公司取得市航务管理局合法的港口经营许可证，获准在湘江长沙段港口水域范围内从事船舶污染物接收。2017 年，振湘船舶针对船舶为危险废物残油今后接收处置工作向长沙市环境保护局进行汇报，长沙环境保护局予以回复，要求其按照长沙市地方海事局的规定，开展残油、垃圾等过驳、收集作业。

2019 年 5 月，湖南合众水上运输有限公司得到长沙市地方海事局批准，同意其进行船舶污染物接收港口服务，并与振湘船舶办理了相关资产和船舶过户手续。2020 年 8 月，受湖南合众水上运输有限公司的委托，湖南川涵环保科技有限公司承担了《湖南合众水上运输有限公司船舶废矿物油、船舶生活垃圾回收项目》的编制工作，并于 2020 年 9 月获得长沙市生态环境局望城分局的批复（长环评（望城）〔2020〕38 号）。

根据《中华人民共和国环境保护法》（2015 年）和国务院令第 682 号《建设项目环境保护管理条例》及国环规环评[2017]4 号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等有关规定，按照环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度要求，建设单位需查清工程在施工过程中对环境影响报告表和工程设计文件所提出的环境保护措施和要求的落实情况，调查分析工程在建设和试运行期间对环境造成的实际影响及可能存在的潜在影响，是否已采取有效的环境保护预防、减缓和补救措施，全面做好环境保护工作，为工程竣工环境保护验收提供依据。

我公司委托湖南川涵环保科技有限公司进行验收报告编制，委托湖南宏润检测有限公司进行本项目现场监测。对照项目环境影响报告表及批复内容，我公司对项目建设情况和环境保护设施建设情况进行了验收自查，自查结果如下：

## 一、环保手续履行情况

2020年8月，我公司委托湖南川涵环保科技有限公司承担了《湖南合众水上运输有限公司船舶废矿物油、船舶生活垃圾回收项目》的编制工作，并于2020年9月获得长沙市生态环境局望城分局的批复（长环评（望城）〔2020〕38号）。

建设过程中对本公司项目环保治理设施和风险防范措施进行了认真落实，验收前根据验收报告编制单位要求对项目现场存在的问题进行认真整改，项目各项环保治理措施已基本按照环评报告表和批复要求落实到位。

## 二、项目建成情况

项目实际建设内容与环评内容对照情况见下表：

表1 环评及批复阶段建设内容与实际建设内容一览表

类别	名称	环评设计	实际建设
		建设内容及规模	建设内容及规模
主体工程	生活垃圾收集艇	1艘，载重12吨，主要功能为收集其他船舶生活垃圾	与环评一致
	油污收集船	1艘，载重127吨，设置有3个生活垃圾收集舱、1个危险废物收集舱、3个生活污水收集舱、3个油污收集舱以及1个油污收集罐	
辅助工程	趸船	1艘，为上下两层，可容纳30人生活。其中1层设置有食堂及宿舍，2层设置有应急物资及办公区	
公用工程	供电	趸船供电由岸上供给；生活垃圾收集艇和油污收集船依靠船上柴油发电机进行供给	生活污水收集至生活污水舱后交由长沙望通环保设备租赁有限公司进行处置；项目产生的舱底废水作为废矿物油交由远大（湖南）再生燃油股份有限公司处置，仅应急时通过油水分离器处置后外排至湘江
	供水	由西侧高塘岭街道地下水井供给，通过橡胶软管输送	
	排水	生活污水收集至生活污水舱后交由长沙望通环保设备租赁有限公司进行处置；项目自身产生的舱底废水经油水分离器处置后外排至湘江	
储运工程	生活污水收集舱	位于油污船，3个，总有效容纳为20立方米	与环评一致
	生活垃圾收集舱	位于油污船，3个，总有效容纳4.5	

			立方米, 生活垃圾以袋装形式暂存	
	危险废物收集舱		位于油污船, 1 个, 有效容积为 1.5m <sup>3</sup>	
	油污收集		位于油污船, 3 个油污收集舱以及 1 个油污收集罐, 总有效容积为 30 立方米	
环保工程	废水	生活污水、洗舱废水	生活污水及生活污水收集舱洗舱废水经收集后交由长沙望通环保设备租赁有限公司进行处置	项目产生的舱底废水作为废矿物油交由远大(湖南)再生燃油股份有限公司处置, 仅应急时通过油水分离器处置后外排至湘江
		自身油污收集船产生的舱底废水	舱底废水经油水分离器处置后达到《船舶水污染物控制标准》(GB3552-2018) 表 2 中标准后外排至湘江	
	噪声		采用隔声、减振等降噪措施	与环评一致
	油烟废气		经油烟净化器处置后排放	
	固废	生活垃圾	暂存于生活垃圾收集舱, 交由环卫部门处置	
		废矿物油	油污收集舱和油污收集罐, 交由远大(湖南)再生燃油股份有限公司处置	
		自身产生的含油抹布、废机油桶及废液压油桶	暂存于危险废物收集舱, 交由长沙海杰环保科技有限公司进行处置	

### 三、环境保护设施建设情况

#### 1、建设过程

本项目环境保护设施与项目的主体工程同步设计、同步施工, 并且同步建设完成投入试运行。本项目实际总 200 万元, 实际环保投资为 21.5 万元, 实际环保投资占总投资比例 10.75%。

#### 2、污染治理设施

##### (1) 废水

本项目不对收集的废矿物油和生活污水进行任何处置, 收集的船舶废矿物油和生活污水分别暂存于油污收集舱/油污收集罐、生活污水收集舱后达到一定的数量后交由相应的部门进行处置。

本项目运营期间废水主要为自身产生的生活污水、生活污水收集舱洗舱废水以及应急时自身油污收集船产生的舱底废水。

本项目生活污水与收集的船舶生活污水一并暂存于油污船内的生活污水收集舱，之后交由长沙望通环保设备租赁有限公司进行处置。生活污水每星期进行清运一次，清运后对生活污水舱进行清洗，清洗废水交由长沙望通环保设备租赁有限公司进行处置。

项目产生的舱底废水作为废矿物油交由远大（湖南）再生燃油股份有限公司处置，仅应急时通过油水分离器处置后达到《船舶水污染物排放控制标准》（GB 3552-2018）表 2 中标准要求后外排至湘江。

## （2）废气

本项目废气主要为柴油发动机、柴油发电机产生的颗粒物、氮氧化物及二氧化硫、废矿物油收集、暂存及装卸过程中产生的废气（以非甲烷总烃计）、生活垃圾、生活污水暂存过程中产生的恶臭气体以及食堂产生的油烟废气。其中，柴油发动机、柴油发电机产生的废气、废矿物油暂存过程中产生的废气（以非甲烷总烃计）、生活垃圾、生活污水暂存过程中产生的恶臭气体均为无组织排放，油烟废气经油烟净化器处置后排放。

## （3）噪声

项目生活垃圾收集艇和油污收集船在工作时间内（7:00AM-12:00PM、2:00-5:00PM）均在内河航道内行驶，其他休息时间停靠在趸船处。因此休息时，噪声主要来源于油污收集船油水分离器噪声（油水分离器噪声仅白天工作）；生活垃圾收集艇和油污收集船航行时，其噪声主要来源于其柴油发动机和柴油发电机噪声，噪声源强在 75-95dB(A)之间。项目各设备均位于独立区域，采取了基础减振、船体隔声措施。

## （4）固体废物

本项目产生的固体废物主要为自身员工产生的生活垃圾及收集的船舶生活垃圾、收集的船舶废矿物油及自身产生的废机油、舱底废水、含油抹布、废机油桶及废液压油桶。生活垃圾交由环卫部门进行处置；废矿物油、舱底废水交由远大（湖南）再生燃油股份有限公司进行处置；含油抹布、废机油桶及废液压油桶交由长沙海杰环保科技有限公司进行处置。

# 3、其他环境保护设施

湖南合众水上运输有限公司于 2019 年 8 月编制了《湖南合众水上运输有限

公司突发环境事件应急预案》，并于 2019 年 9 月 9 日在长沙市望城区环境保护局完成备案。

4、整改情况

无

四、重大变动情况

经现场检查本项目有如下变动：

表 1 与环境影响报告表及其批复建设情况变更情况一览表

环境影响报告及批复要求	实际建设情况
项目自身产生的舱底废水经油水分离器处置后达到《船舶水污染物排放控制标准》（GB 3552-2018）表 2 中标准要求后外排至湘江	项目自身产生的舱底废水与收集的废矿物油一并交由远大（湖南）再生燃油股份有限公司处置，仅应急时通过油水分离器处置后达到《船舶水污染物排放控制标准》（GB 3552-2018）表 2 中标准后排入湘江

根据环办[2015]52 号文的规定：“建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为“重大变动”。根据实地探勘，①本项目建设性质未发生变化，仍为船舶废矿物油、船舶生活垃圾、生活污水回收；②建设地点未发生变化，仍为望城区高塘岭街道新康社区湘江水域（长沙枢纽下游）；③生产规模未发生变化，仍为年收集船舶废矿物油 300t，船舶生活垃圾 130t、船舶生活污水 200t；④生产工艺未发生变化；⑤舱底废水处置方式发生变化，但减少了外排废水水量，对环境影响减轻。因此以上变动不属实重大变动，可纳入本次验收工作。

五、自查结论

经公司认真自查后，本项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺等内容与环评报告及批复基本内容一致，项目采用的污染防治措施已基本按照环评报告表和审批意见要求建设完成并投入运行。本项目污染防治设施运行正常，项目能够达到环评报告表和审批意见中要求的竣工环境保护验收条件。

湖南合众水上运输有限公司  
2020年9月30日